

HANDHAVANDEBESKRIVNING MANUELL FÖRBIKOPPLARE

INLEDNING

Den manuella förbikopplaren används för att möjliggöra service på växelriktaren utan att lasten görs spänningslös. När omkopplaren manövreras från normal till nätdrift kopplas först alternativnätet ihop med efterföljande distribution samtidigt som växelriktarens utgång kopplas bort (läge 2). Därefter kopplas även alternativnätsingången bort (läge 3) och anslutningskontakten blir helt spänningslös.

OBS! När omkopplaren manövreras **måste** växelriktaren ligga i läge nätdrift, annars kan apparaten förstöras. Detta dokument beskriver hur man under drift kopplar i och ur en växelriktare avbrottsfritt på ett säkert sätt.

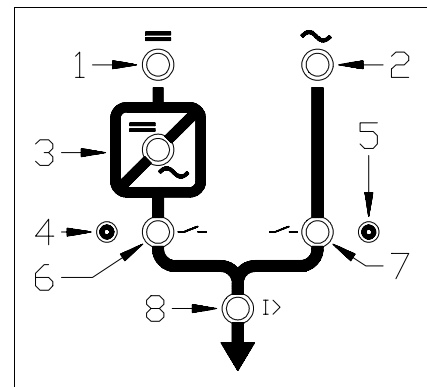
URKOPPLING

Kontrollera att lysdioden för alternativnätet (2) lyser stabilt grönt.

Välj nätmatning genom ett tryck på (5). Kontrollera att lysdiod (7) tänds.

Vrid manuella förbikopplaren till läge 3. Nu skiftar (2) till rött och växelriktaren kopplar om till växelriktarmatning (lysdiod (6) tänds och (7) slocknar).

Stäng av och koppla ur växelriktaren.



Indikeringar och tryckknappar

ÅTERINKOPPLING

Kontrollera att växelriktarens ingångsbrytare (MCB) är fränslagen och anslut därefter kontaktdonen för DC, AC och larm.

Starta växelriktaren med hjälp av ingångsbrytaren. Voltmetern visar ca 230V, (6) tänds och (2) lyser rött.

Vrid manuella förbikopplaren till läge 2. Efter en stund skiftar (2) till grönt.

När (2) lyser stabilt grönt, välj nätmatning genom ett tryck på (5).

Kontrollera att (7) tänds och vrid därefter manuella förbikopplaren till läge 1.

Välj växelriktarmatning genom ett tryck på (4). Kontrollera att (6) tänds.

Systemet är nu återställt.